

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH W MSC. NOWA
WIEŚ MALBORSKA**

Adres obiektu: dz. nr 200/2 Obr. Nowa Wieś

Identyfikator działek: Jed. Ewid: 220904_2, Nowa Wieś

Kategoria obiektu: XXV

Branże: drogowa

Inwestor: Gmina Malbork
Ul. Ceglana 7
82-200 Malbork

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
Projektował: zakres drogowy	inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002 w spec. Konstrukcyjno-budowlanej	

Kwiecień 2022 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
3. informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.0 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3.0 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
4.0 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI	5
4.2 PRZEKROJE NORMALNE	5
4.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
5.0 ODWODNIENIE	6
6.0 WARUNKI GRUNTOWE	6
6.1 ROBOTY ZIEMNE	7
7.0 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE	7
8.0 UZBROJENIE TERENIU	7
9.0 WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
10.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
11.0 OCHRONA KONSERWATORSKA I ARCHEOLOGICZNA	8
13.0 PLAN ORIENTACYJNY	9
14.0 RYSUNKI:	
14.1 PLAN SYTUACYJNY nr 1	
14.2 PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2	

OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych - wersja elektroniczna
- Aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

2.0 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Nowa Wieś Malborska.

3.0 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie droga gminna objęta opracowaniem w Nowej Wsi Malborskiej dz. nr 200/2 charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieregularną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych. Na drodze znajdują się liczne zastoiska wody.

4.0 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt żelbetowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt drogowych
- wykonanie warstwy wypełniającej oraz poboczy z KŁSM 0-31,5 C50/30
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku

Parametry drogi:

- szerokość drogi = 3,80 m
- pobocza szerokości 2 x 0,75 m
- szerokość całkowita utwardzona = 5,30 m
- prędkość projektowa 30 km/h

4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Poziom jezdni drogi gminnej należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się zmian w trasie i profilu podłużnym drogi gminnej.

4.2 PRZEKROJE NORMALNE

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt drogowych zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

4.3 KONTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt drogowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty drogowe należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta drogowa 300x150x15 cm grubości – 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10cm
- pobocza i wypełnienie między płytami KŁSM 0-31,5 – 15 cm

Szczelinę między płytami jak i pobocza o szerokości po 0,75 m z obu stron płyt należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C50/30, zagęszczonego do $I_s \geq 1,0$. Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić 5,30 m szerokości.

5.0 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych, pozostaje istniejące poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na biologicznie czynny teren pasa drogowego. Remontowana droga zachowuje nawierzchnię w większości przepuszczalną dla wód opadowych.

6.0 WARUNKI GRUNTOWE

Uwzględniając występujące na analizowanym terenie warunki gruntowo - wodne – zgodnie z treścią Rozporządzenia MTBiGM. (Dz.U., poz. 463), z dnia 27 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, inwestycja kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej i będzie realizowana w prostych warunkach gruntowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe, pod warstwą nasypów charakteryzuje się stosunkowo jednorodną budową pod względem geologicznym i litologicznym. W podłożu poniżej warstwy nasypów występują

plastyczne utwory spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym i niżej twardoplastycznym.

Woda gruntowa na analizowanym terenie do głębokości prowadzonych badań nie występuje. W punkcie badawczym nr 2 nawiercono jedynie sączenia na głębokości 1,0 m ppt na warstwie gruntów twardoplastycznych. Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania okresowych sączeń śródglinnych w obrębie gruntów spoistych, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów.

6.1. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 25 cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów.

8.0 UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym nie znajdują się urządzenia podziemne.

9.0 WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ:

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia, możliwością zastosowania odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na ochronę i istniejący stan zasobów florystycznych i faunistycznych otaczającego terenu.

Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

10.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), ze względu na rodzaj przedsięwzięcia przebudowa drogi nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (przebudowa drogi o długości poniżej 1 km).

W zakresie obszaru oddziaływania inwestycja jest zgodna m.in. z:

- ☐ Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) w tym w zakresie zapisów art. 5 ust. 1, wskazuje się, że projektowany obiekt nie prowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
- ☐ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. – tekst jednolity, art. 13.1, 15, 16, 17, 21, 43 45, 46, 47, 48.

11.0 OCHRONA KONSERWATORSKA I ARCHEOLOGICZNA:

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

12.0 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach terenu górniczego
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
5. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
6. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000

